PREZYDENT MIASTA LEGNICY

Legnica, dnia 28.08.2017r

DT-2/400/ S.111 /1770 /2017

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r, poz. 460, Dz.U. z 2015r poz. 774, Dz.U. z 2015r poz. 774 Dz.U. z 2015r poz. 774 poz. 870, Dz.U. z 2015r poz. 774 poz.1366, Dz.U. z 2015r poz. 1830, Dz.U. z 2015r poz. 2281) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Urszulę Synowiec – „Biuro Projektowe „SYNTECH Synowiec i Juda" Sp. J., ul. Urocza 22, 58-500 Jelenia Góra:

wyrażam zgodę na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Murarskiej w Legnicy na działkach geodezyjnych nr 434, 438, 416, 397 obr. 0010 Stare Miasto

na następujących warunkach:

1. Odtworzenie nawierzchni wykonać w oparciu o uzgodniony z ZDM projekt branży drogowej. Projekt opracować zgodnie z poniżej podanymi zasadami. W zakresie odbudowy nawierzchni należy ująć odtworzenie (przebrukowanie) warstwy ścieralnej z płyt betonowych sześciokątnych, na całej szerokości jednego pasa ruchu (3,5m). Do odtworzenia nawierzchni należy używać wyłącznie nowych lub używanych ale pełnowartościowe elementów.
2. Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
3. W przypadku nawierzchni gruntowej lub przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników metodą przewiertu, projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane. Wówczas roboty instalacyjne, ziemne i drogowe należy wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zasadami ruchu drogowego i BHP.
4. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
5. Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
6. Decyzja obowiązuje w okresie 3 lat od jej wydania i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków
7. Integralną częścią decyzji jest opieczętowany przez ZDM załącznik graficzny.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

UZGODNIENIE

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Murarskiej w Legnicy na działkach geodezyjnych **nr 434, 438, 416, 397 obr. 0010 Stare Miasto .**

PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM

ZDM wyraża zgodę na budowę ieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Murarskiej w Legnicy na działkach geodezyjnych **nr 434, 438, 416, 397 obr. 0010 Stare Miasto,** zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania. Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa do dysponowania gruntem na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych ustawie z dnia 7 lipca 1994r *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016roku poz 290).

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U. z 2016roku poz 290) .
2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2004r. Nr 140, poz. 1481):
3. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęcia pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:
   - projekt zagospodarowania
   - kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
   - projekt czasowej organizacji ruchu

- projekt odbudowy nawierzchni
- informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowego

W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.

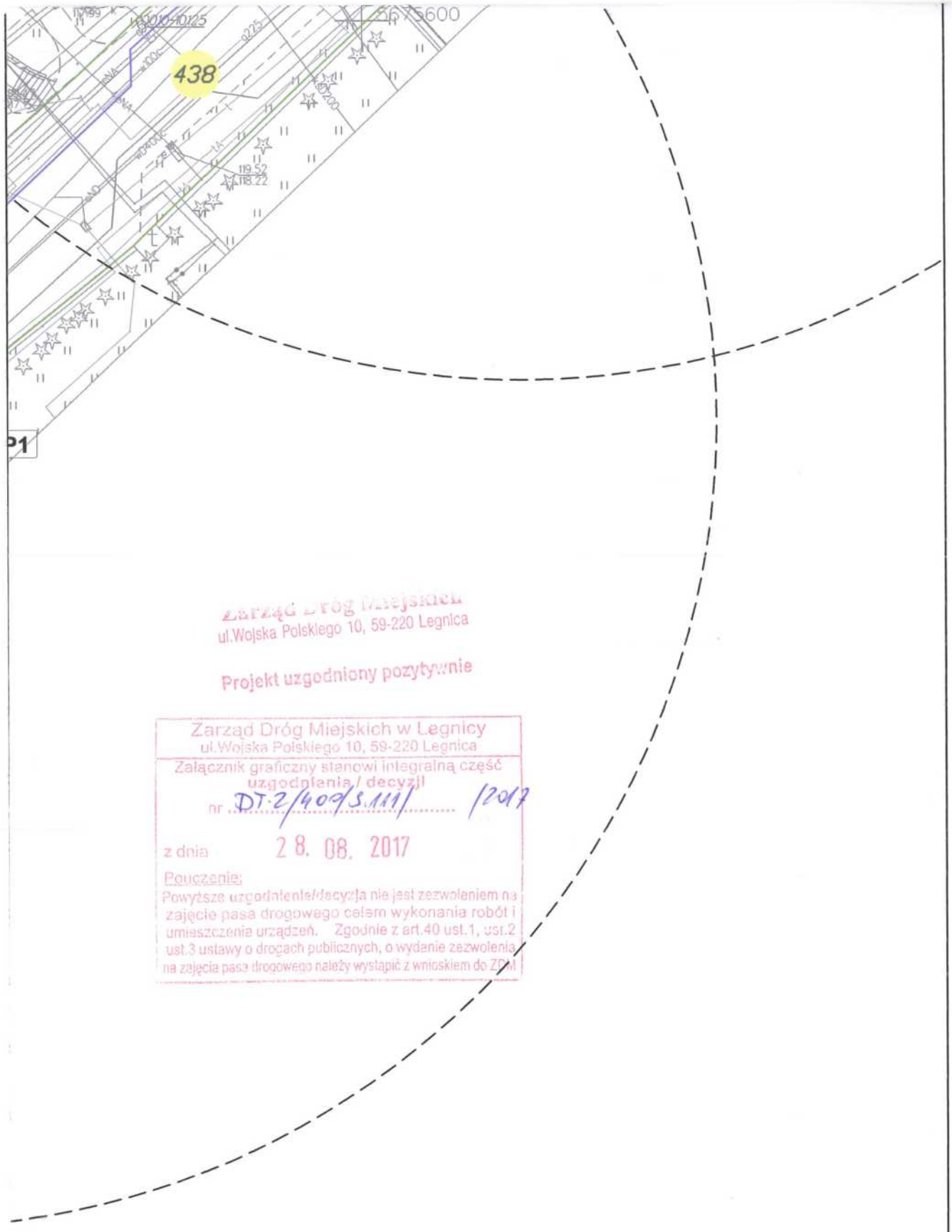
4. Zgodnie z art 16 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659). budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust.5. ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659).
6. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity, poz. 260 ze zmianami: Dz.U. z 2013r poz. 843, Dz.U. z 2013r poz 1543, Dz.U. z 2014r poz. 659) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. *Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.*
2. *Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni lub chodnika (zagęszczać warstwami do chwili uzyskanie wymaganego wskaźnika zagęszczenia.*
3. *Rozebrać warstwy ścieralną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu,*
4. *Usunąć partię gruntu w klinie odłamu do głębokości 0,5m.*
5. *Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zaleca się stosowanie gruntu stabilizowanego cementem. Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.*
6. *Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z pełnowartościowych materiałów takich samych jak te, które wchodzą w skład konstrukcji. Jeżeli projektowana odbudowa obiektu liniowego przebiega wzdłuż osi drogi, odbudowie podlega nawierzchnia całego elementu drogi – chodnika lub pasa ruchu.*
7. *Jeżeli klin odłamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.*

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy
DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Andrzej Szymkowiak



Zarząd Dróg Miejskich
ul.Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Projekt uzgodniony pozytywnie

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul.Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Załącznik graficzny stanowi integralną część uzgodnienia / decyzji
nr DT-2/4094.111/ /2017

z dnia 28. 08. 2017

Pouczenie:
Powyższe uzgodnienie/decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót i umieszczenia urządzeń. Zgodnie z art.40 ust.1, ust.2 ust.3 ustawy o drogach publicznych, o wydanie zezwolenia na zajęcia pasa drogowego należy wystąpić z wnioskiem do ZDM

LEGENDA

438 - numer zajmowanej działki

- granica działki

W125PE - proj. sieć wodociągowa + zasuwa odcinająca

HP1 Z150 - proj. hydrant p. poż. z zasuwą odcinającą

- proj. przyłącze wodociągowe